

WYCENA Nr: 2518

z dnia: 2026/05/26

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2018

Model: Master FWD dCi MR`14 E6 3.5t

Wersja: L3H1 Pack Clim S&S+E

Nr rejestracyjny: WY996XU

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1VB000960228439

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego / %s	031-08960 / 166730
Data pierwszej rejestracji	2018/06/22
Wskazanie drogomierza	613648 km
Okres eksploatacji pojazdu (18/06/22-26/05/26)	95 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1502 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opończę
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4332 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 125kW (170KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Długość / Szerokość / Wysokość	6293 mm / 2470 mm / 2258 mm

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Wypożyczenie kabiny:	Zabudowa sypialna kabiny górna
Wypożyczenie zabudowy:	Stelaż z opończę

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

WINDA ZAŁADOWCZA

DHOLLANDIA

2 706 PLN

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzeżenia:

- 1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
- 2. Wydajac niniejsza opinie rzeczoznawca zastrzega sie, ze nie bierze odpowiedzialnosci za ukryte wady i uszkodzenia czesci oraz wady montazu pojazdu.
- 3. Niniejsze opracowanie nie moze byc wykorzystane do zadnego innego celu niz okreslony w tresci opinii i nie mozebyc publikowane w calosci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim
- 4. Bez zgody autora opinii zabrania sie jej powielania.
- 5. Nie badano tytul uzytkowania ani tytul wlasnosci badanego pojazd lub elementow, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
- 6. Brak mozliwosci ustalenie dokladnej wartosci pojazdu w stanie uszkodzonym bez ogladzin w ASO i ustalenia dokladnych kosztow naprawy oraz stanu technicznego.
- 7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodnosci zespolow i podzespolow pojazdu, zostala sporządzona wytlacznie na podstawie badania pojazdu i dokumentow w warunkach istniejacych na miejscu.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (96 mies.)		53 259 PLN
Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego zgodnego z pojazdem wycenianym pod względem marki oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).		
KOREKTA ZA ZMIANĘ WYPOSAŻENIA KABINY KIEROWCY		2 925 PLN
Pojazd bazowy i wyceniany różnią się zamontowanym wyposażeniem kabiny kierowcy. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami kabin pojazdu bazowego i wycenianego.		
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY		2 480 PLN
Pojazd bazowy i wyceniany różnią się wielkością i / lub wyposażeniem zabudowy ładunkowej. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.		
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE		2 706 PLN
Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.		
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		293 PLN
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.		
KOREKTA ZA PRZEBIEG		- 22 078 PLN
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 218 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 395 648 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -35,80%.		
KOREKTY RÓŻNE		- 13 854 PLN
W tym:	[%] Wart. [PLN]	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 979
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Sprzedaż wymuszona	-25,0	-9 896
Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zlecniodawcy zastosowano korektę „sprzedaż wymuszona” w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.		
Uszkodzenia dodatkowe	-5,0	-1 979

Do wyceny pojazdu zastosowano korektę ujemną z uwagi na stwierdzone wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika (brak możliwości dokładnej weryfikacji miejsca z uwagi na warunki parkingowe). Zakres uszkodzeń oraz potencjalnych konsekwencji eksploatacyjnych nie został jednoznacznie określony, co uniemożliwia precyzyjne oszacowanie kosztów naprawy. Z uwagi na możliwe ryzyko poważniejszych usterek zaleca się przeprowadzenie szczegółowej diagnostyki w wyspecjalizowanym serwisie oraz podjęcie niezbędnych czynności naprawczych przed dalszą eksploatacją pojazdu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

25700 PLN

(słownie: dwadzieścia pięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4805,69 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

16100 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 3010,57 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2018

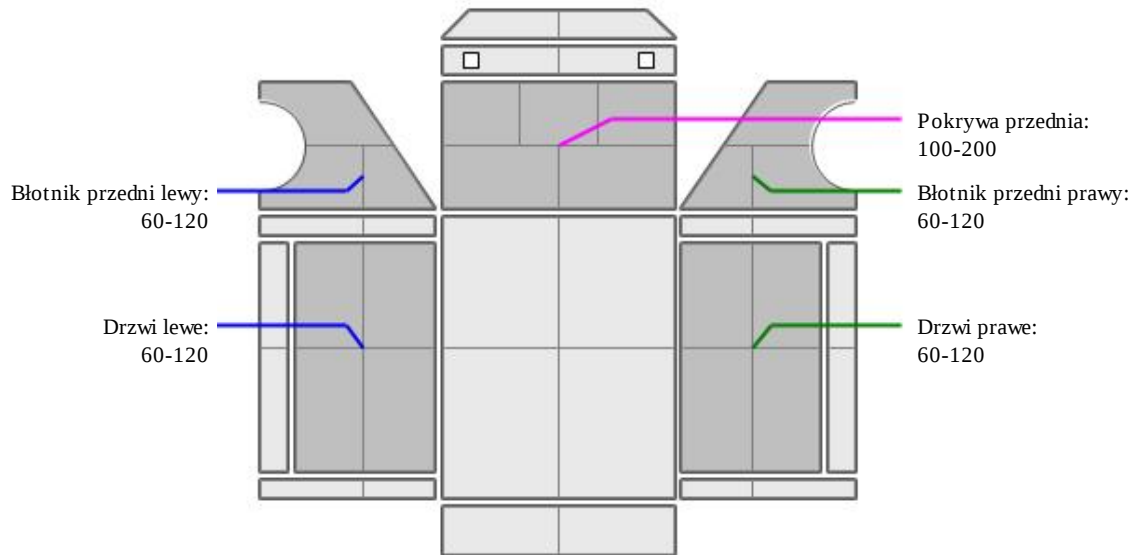
Model: Master FWD dCi MR`14 E6 3.5t

Wersja: L3H1 Pack Clim S&S+E

Nr rejestracyjny: WY996XU

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2518

z dnia: 2026/05/26

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2018

Model: Master FWD dCi MR`14 E6 3.5t

Wersja: L3H1 Pack Clim S&S+E

Nr rejestracyjny: WY996XU

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE / ID: 031-08960 / 166730

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 95 mies.) 25 700 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,38

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Kabina kierowcy		
1	Drzwi boczne	LiP
2	Dach kpl.	
2 Wyposażenie		
3	Lusterko boczne zewnętrzne sterowane elektrycznie	P
4	Fotel przedni kierowcy	
9 Nadwozie ładunkowe		
5	Opończa	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
8 Reszta		
1	Opona koła przedniego	LiP
2	Opona koła tylnego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Kabina kierowcy	9	8	2 128
2	Wyposażenie	19	3	4 737
3	Silnik z osprzętem	16	0	4 112
4	Układ napędowy	7	0	1 799
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	2 056
6	Zawieszenie tylne	5	0	1 285
7	Rama	5	0	1 285
8	Reszta	6	6	1 449
9	Nadwozie ładunkowe	11	6	2 657
10	Winda załadownicza	14	0	3 598
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				25 106 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	25 700 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	14 874 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,38
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,69
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,31
Zredukowany koszt naprawy	9 599 PLN
	16 101 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		25 700 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0231	25 106 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,92	23 097 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	22 404 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,50	11 202 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	16 101 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	25 700 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	16 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	9 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,58

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2518

z dnia: 2026/05/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2018

Model: Master FWD dCi MR`14 E6 3.5t

Wersja: L3H1 Pack Clim S&S+E

Nr rejestracyjny: WY996XU

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



