

WYCENA Nr: 2232

z dnia: 2026/02/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2015

Model: Citigo MR`12 E5

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: SK293XR

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)

VIN: TMBZZZAAZGD610533

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	034-02086 / 125217
Data pierwszej rejestracji	2015/10/09
Przebieg podany	376616 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/10/09-26/02/16)	124 mies.
Dop. masa całk.	1290 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	999 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Instalacja gazowa LPG	942

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO. Ostatni stan licznika 376616 km, źródło CEPIK.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie

- mozebyc publikowane w calosci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim
4. Bez zgody autora opinii zabrania sie jej powielania.
5. Nie badano tytul uzytkowania ani tytulowlasnosci badanego pojazd lub elementow, w tym ewentualnegom istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Brak mozliwosci ustalenie dokladnej wartosci pojazdu w stanie uszkodzonym bez oględzin w ASO i ustalenia dokladnych kosztow naprawy oraz stanu technicznego.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodnosci zespolow i podzespolow pojazdu, zostala sporządzona wylacznie na podstawie badania pojazdu i dokumentow w warunkach istniejacych na miejscu.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (129 mies.)		18 250 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE		942 PLN
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.		
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		313 PLN
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.		
KOREKTA ZA PRZEBIEG		- 7 309 PLN
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 123 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 253 416 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -37,47%.		
KOREKTY RÓŻNE		- 3 047 PLN
W tym:	[%] Wart. [PLN]	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 609
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.		
Sprzedaż wymuszona	-10,0	-1 219
Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zleciodawcy zastosowano korektę „sprzedaż wymuszona” w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.		
Uszkodzenia dodatkowe	-10,0	-1 219
Do wyceny pojazdu zastosowano korektę ujemną z uwagi na stwierdzone wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika oraz uszkodzenia silnika (brak możliwości dokładnej weryfikacji miejsca z uwagi na warunki parkingowe). Zakres uszkodzeń oraz potencjalnych konsekwencji eksploatacyjnych nie został jednoznacznie określony, co uniemożliwia precyzyjne oszacowanie kosztów naprawy. Z uwagi na możliwe ryzyko poważniejszych usterek zaleca się przeprowadzenie szczegółowej diagnostyki w wyspecjalizowanym serwisie oraz podjęcie niezbędnych czynności naprawczych przed dalszą eksploatacją pojazdu.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9100 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 1701,63 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2500 PLN

(słownie: dwa tysiące pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 467,48 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2232

z dnia: 2026/02/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2015

Model: Citigo MR`12 E5

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: SK293XR

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)

Nr IE / ID: 034-02086 / 125217

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 124 mies.) **9 100 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,37

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik przedni	P
2	Błotnik tylny	P
3	Wzmocnienie boczne z podłużnicą	L
4	Próg kpl.	L
2 Wyposażenie nadwozia		
5	Zderzak tylny kpl.	
6	Lusterko boczne zewnętrzne	P

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	L
3	Wzmocnienie czołowe kpl.	
2 Wyposażenie nadwozia		
4	Zderzak przedni kpl.	
5	Krata wlotu powietrza kpl.	
6	Fotel przedni kpl.	L
7	Pas bezpieczeństwa przedni z napinaczem	L
7 Reszta		
8	Opona koła przedniego	L i P
9	Akumulator	
10	Opona koła tylnego	L i P

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie nadwozia		
1	Reflektor kpl.	L i P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	19	14	1 487
2	Wyposażenie nadwozia	44	5	3 804
3	Silnik z osprzętem	15	0	1 365
4	Układ napędowy	6	0	546
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	728
6	Zawieszenie tylne	3	0	273
7	Reszta	5	13	396
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				8 599 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		9 100 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0551	8 599 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,82	7 051 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	6 839 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,36	2 462 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	2 462 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	9 100 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	2 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	6 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,55

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2015

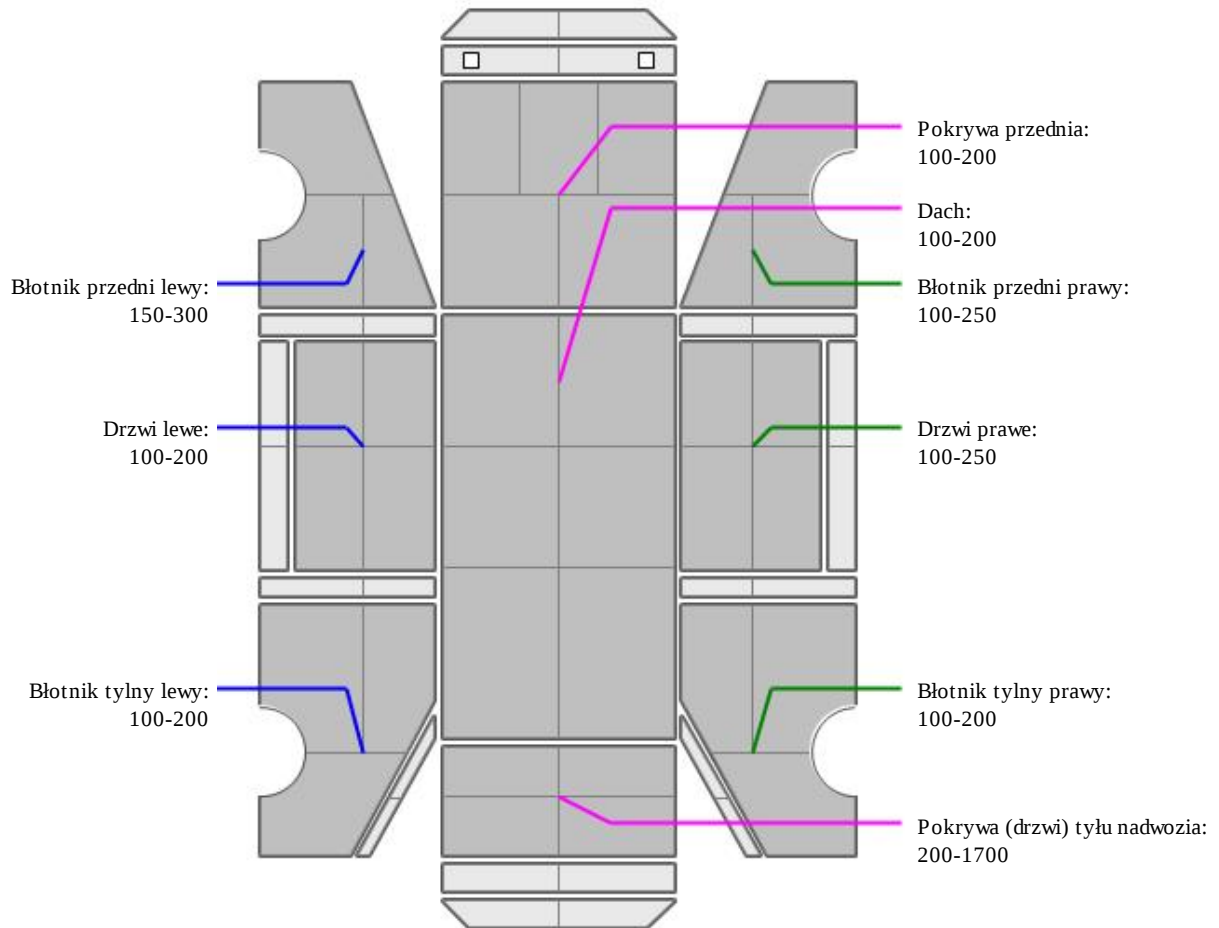
Model: Citigo MR`12 E5

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: SK293XR

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2232

z dnia: 2026/02/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2015

Model: Citigo MR`12 E5

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: SK293XR

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)





